

**รายการประกอบแผนผังแสดงโครงการการคมนาคมและการขนส่ง  
ผังเมืองรวมสมุทรปราการ**

โครงการการคมนาคมและการขนส่งตามแผนผังแสดงโครงการการคมนาคมและการขนส่ง มีรายการดังต่อไปนี้

โครงการการคมนาคมและการขนส่งประเภทถนน แบ่งเป็น ๗ ขนาด คือ

(ก) ถนนแบบ ก มีขนาดเขตทาง ๑๒ เมตร จำนวน ๒ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขสวัสดิ์ ๖๔ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเดิม จนบรรจบแนวเขตผังเมืองรวมด้านทิศตะวันตก

ถนนสาย ก ๒ ถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖(ถนนสาย ช) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ไปทางทิศตะวันออกตามถนนสาย จ ๖ ระยะประมาณ ๑,๔๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕,๔๑๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

(ข) ถนนแบบ ข มีขนาดเขตทาง ๑๖ เมตร จำนวน ๑๑ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยवादสนธิ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๐๙ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๓ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๐๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๐๙ ระยะประมาณ ๑,๓๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยवादสนธิ ระยะประมาณ ๑,๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๐๙ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๓ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๐๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๐๙ ระยะประมาณ ๒,๒๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๑๐๙ (ซอยสันติคาม) ถนนไม่ปรากฏชื่อ และซอยแบริ่ง ๔๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๑๐๙ (ซอยสันติคาม) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๑๐๙ (ซอยสันติคาม) ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร จนบรรจบซอยแบริ่ง ๔๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ บรรจบกับซอยแบริ่ง ๔๒

ถนนสาย ข ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยสุขุมวิท ๑๑๓ (ถนนวัดด่าน) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๑๑๓ (ถนนวัดด่าน) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๑๑๓ (ถนนวัดด่าน) ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ข ๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๑๐๙ (ซอยสันติคาม) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๑๐๙ (ซอยสันติคาม) และถนนสาย ข ๒ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยสุขุมวิท ๑๑๓ (ถนนวัดด่าน) ที่บริเวณห่างจากซอยสุขุมวิท ๑๑๓ (ถนนวัดด่าน) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยสุขุมวิท ๑๑๓ (ถนนวัดด่าน) ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๒ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อที่กำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ระยะประมาณ ๒,๒๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนสุดแนวถนนเดิมไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๑๔๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ค ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนวัดคู่สร้าง (ถนนสาย ข ๗) ตัดกับถนนสาย ค ๑๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ค ๑๑ ระยะประมาณ ๑,๓๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร บรรจบกับถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) ที่บริเวณห่างจากถนนประชาอุทิศ(ถนนสาย ง ๔) บรรจบกับถนนวัดคู่สร้าง (ถนนสาย ข ๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) ระยะประมาณ ๑,๘๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ค ๑๑ ตัดกับถนนวัดคู่สร้าง (ถนนสาย ข ๗) ที่บริเวณห่างจากถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) บรรจบกับถนนวัดคู่สร้าง (ถนนสาย ข ๗) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนวัดคู่สร้าง (ถนนสาย ข ๗) เป็นระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นระยะประมาณ ๒,๐๗๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ตัดกับคลองบางปลากด ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวัดคู่สร้าง เริ่มต้นจากถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) บรรจบกับถนนวัดคู่สร้าง (ถนนสาย ข ๗) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนวัดคู่สร้าง (ถนนสาย ข ๗) ระยะประมาณ ๒,๑๘๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ค ๑๑

ถนนสาย ข ๘ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อที่กำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนคลองตาเค็ด ฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนคลองตาเค็ด ฝั่งตะวันตกระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร จนบรรจบบริเวณที่ถนนประโคนชัยบรรจบกับถนนสายลวด

ถนนสาย ข ๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ข ๑๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๙ บรรจบกับถนนสาย ข ๑๐ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ข ๑๐ ระยะประมาณ ๑,๙๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔,๓๕๐ เมตร จนบรรจบบริเวณที่ถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) บรรจบกับถนนวัดคู่สร้าง (ถนนสาย ข ๗)

ถนนสาย ข ๑๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อที่กำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๙ ที่บริเวณห่างจากถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๓ และถนนสาย ฉ ๙ ระยะประมาณ ๔,๖๔๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๓๗๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ข ๙

ถนนสาย ข ๑๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๒,๗๑๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ค ๑๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๑๙ บรรจบกับแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร

(ค) ถนนแบบ ค มีขนาดเขตทาง ๒๐ เมตร จำนวน ๑๙ สาย ดังนี้

ถนนสาย ค ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยลาซาล และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากแนวเขตผังเมืองรวมด้านเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๔๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย จ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย จ ๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย จ ๑ ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร

ถนนสาย ค ๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนสาย ค ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๑ บรรจบกับแนวเขตผังเมืองทางด้านทิศตะวันตกไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ค ๑ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร จนบรรจบบริเวณที่ถนนสาย ค ๓ บรรจบกับถนนสาย ค ๕ และถนนสาย ค ๖

ถนนสาย ค ๓ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ระยะประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๓๑๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ค ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๒ บรรจบกับถนนสาย ค ๑ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาย ค ๒ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ค ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๑๑๓ (ถนนวัดด่าน) เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนสาย ข ๓ บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๑๑๓ (ถนนวัดด่าน) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๑๑๓ (ถนนวัดด่าน) ระยะประมาณ ๒,๗๖๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔

ถนนสาย ค ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนสาย ค ๒ บรรจบกับถนนสาย ค ๓ และถนนสาย ค ๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๖๖๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย จ ๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ บรรจบกับถนนสาย จ ๑ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาย จ ๑ ระยะประมาณ ๒,๕๑๐ เมตร

ถนนสาย ค ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนสาย ค ๒ บรรจบกับถนนสาย ค ๓ และถนนสาย ค ๕ ไปทางตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะประมาณ ๑,๘๙๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร

ถนนสาย ค ๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย จ ๑ ที่บริเวณถนนสาย จ ๑ บรรจบกับถนนสาย ค ๕ ไปทางทิศตะวันออกระยะประมาณ ๔,๗๖๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ค ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ ระยะประมาณ ๘,๒๕๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖

ถนนสาย ค ๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขสวัสดิ์ ๗๖ (ซอยกลับเจริญ) เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขสวัสดิ์ ๗๖ (ซอยกลับเจริญ) ระยะประมาณ ๒,๑๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ค ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๑๑ บรรจบกับถนนสาย ข ๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ค ๑๑ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ที่บริเวณทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๖๓๐ เมตร จนบรรจบบริเวณที่ถนนสาย ง ๖ บรรจบกับถนนสาย ง ๘ และถนนสาย ค ๑๔

ถนนสาย ค ๑๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนสาย ค ๙ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ บรรจบกับถนนสาย ค ๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ค ๙ ระยะประมาณ ๒,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๙๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๕ ระยะประมาณ ๓,๗๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๓๐ เมตร ตัดถนนสาย ข ๗ (ถนนวัดคู่อู่สร้าง) ที่บริเวณห่างจากถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๗ (ถนนวัดคู่อู่สร้าง) ระยะประมาณ ๒,๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓,๐๑๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ บรรจบกับแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๓ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๓ ระยะประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ไปตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ (ถนนแพรงษา) ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ง ๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๕ ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนสาย ง ๖ บรรจบกับถนนสาย ง ๘ และถนนสาย ค ๑๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ระยะประมาณ ๔,๖๗๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ไปตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๖๗๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนสายลวด ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๑,๗๕๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเทศบาลบางปู ๒ และซอยเทศบาลบางปู ๔๖ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยเทศบาลบางปู ๔๖ และซอยเทศบาลบางปู ๒ ระยะประมาณ ๒,๐๕๐ เมตร จนบรรจบถนนท้ายบ้าน

ถนนสาย ค ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเทศบาลบางปู ๖๙ และถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนสายลวด ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๕,๒๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔,๖๙๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ระยะประมาณ ๔,๘๖๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๘ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนท้ายบ้าน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จนบรรจบถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๕๘๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนสายลวด ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๒,๑๗๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ ทิศตะวันออกเฉียงและทิศเหนือ ระยะประมาณ ๕,๘๖๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บริเวณที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๗ (ถนนคลองด่าน - บางบ่อ) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

(ง) ถนนแบบ ง ขนาดเขตทาง ๒๕ เมตร จำนวน ๑๐ สาย ดังนี้

ถนนสาย ง ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๓ ที่บริเวณห่างจากแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออกตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๓ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม

ถนนสาย ง ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ที่บริเวณห่างจากถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ระยะประมาณ ๑,๙๑๐ เมตร

ถนนสาย ง ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ระยะประมาณ ๑,๙๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕,๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขุมวิท ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร

ถนนสาย ง ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาอุทิศ เริ่มจากแนวเขตฝั่งเมืองรวมด้านทิศเหนือ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนประชาอุทิศ จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๓

ถนนสาย ง ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓,๖๓๐ เมตร จนบรรจบที่บริเวณถนนสาย ง ๕ บรรจบกับถนนสาย ง ๖ ถนนสาย จ ๙ และถนนสาย จ ๑๓

ถนนสาย ง ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากบริเวณถนนสาย ง ๕ บรรจบกับถนนสาย จ ๙ และถนนสาย จ ๑๓ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร จนบรรจบบริเวณที่ถนนสาย ง ๖ บรรจบกับถนนสาย ง ๘ ถนนสาย ค ๑๐ และถนนสาย ค ๑๔

ถนนสาย ง ๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ระยะประมาณ ๑,๖๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๒๔๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ (ถนนเทพารักษ์) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากบริเวณที่ถนนสาย ง ๖ บรรจบกับถนนสาย ง ๘ ถนนสาย ค ๑๐ และถนนสาย ค ๑๔ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๔๓๐ เมตร จนบรรจบบริเวณที่ถนนสาย ง ๘ บรรจบกับถนนสาย ง ๙ ถนนสาย จ ๑๐ และถนนสาย จ ๑๔

ถนนสาย ง ๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มจากบริเวณที่ถนนสาย ง ๘ บรรจบกับถนนสาย ง ๙ ถนนสาย จ ๑๐ และถนนสาย จ ๑๔ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๒๔๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ ไปทางทิศใต้ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ ระยะประมาณ ๒,๑๙๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ระยะประมาณ ๒,๖๒๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ฉ ๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางถนนสาย ฉ ๗ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร

(จ) ถนนแบบ จ ขนาดเขตทาง ๓๐ เมตร จำนวน ๑๕ สาย ดังนี้

ถนนสาย จ ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ระยะประมาณ ๑,๘๓๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔,๓๕๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ ระยะประมาณ ๓,๔๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ กับไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ระยะประมาณ ๓,๕๐๐ เมตร

ถนนสาย จ ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ เป็นระยะประมาณ ๒,๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖,๔๖๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ ระยะประมาณ ๓,๓๘๐ เมตร

ถนนสาย จ ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงสายรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กรุงเทพฯ - ชลบุรี (สายใหม่) บรรจบกับทางหลวงสายรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงสายรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) ระยะประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศใต้ ระยะประมาณ ๘,๐๘๐ เมตร จนบรรจบบริเวณที่ถนนสาย จ ๓ บรรจบกับถนนสาย จ ๕ ถนนสาย จ ๗ และถนนสาย จ ๘

ถนนสาย จ ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓,๖๑๐ เมตร ตัดกับทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ บรรจบกับแนวทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ ระยะประมาณ ๑,๙๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร

ถนนสาย จ ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวัดศรีวารีน้อย ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ บรรจบกับถนนวัดศรีวารีน้อย ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนวัดศรีวารีน้อย ระยะประมาณ ๓,๓๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕,๑๕๐ เมตร จนบรรจบบริเวณที่ถนนสาย จ ๕ บรรจบกับถนนสาย จ ๓ ถนนสาย จ ๗ และถนนสาย จ ๘

ถนนสาย จ ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงสายรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพฯ - ชลบุรี (สายใหม่) ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงสายรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) ระยะประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกและทิศใต้ ระยะประมาณ ๕,๓๗๐ เมตร จนบรรจบบริเวณถนนสาย จ ๖ บรรจบกับถนนสาย จ ๑๑ และถนนสาย จ ๑๒

ถนนสาย จ ๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย จ ๓ บรรจบกับถนนสาย จ ๕ และถนนสาย จ ๘ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔,๘๘๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงสายรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ บรรจบกับทางหลวงสายรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงสายรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) ระยะประมาณ ๒,๖๗๐ เมตร

ถนนสาย จ ๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ที่บริเวณทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓,๐๖๐ เมตร จนบรรจบบริเวณที่ถนนสาย จ ๓ บรรจบกับถนนสาย จ ๕ และถนนสาย จ ๗

ถนนสาย จ ๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ (ถนนเทพารักษ์) ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๗๙๐ เมตร จนบรรจบบริเวณที่ถนนสาย ง ๕ บรรจบกับถนนสาย ง ๖ และถนนสาย จ ๑๓

ถนนสาย จ ๑๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๕๖๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ง ๙ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ บรรจบกับถนนสาย ง ๙ ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวถนนสาย ง ๙ ระยะประมาณ ๒,๒๔๐ เมตร

ถนนสาย จ ๑๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงสายรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ บรรจบกับทางหลวงสายรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงสายรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) ระยะประมาณ ๒,๖๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓,๒๕๐ เมตร จนบรรจบบริเวณที่ถนนสาย จ ๖ บรรจบกับ ถนนสาย จ ๑๒

ถนนสาย จ ๑๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงสายรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ระยะประมาณ ๒,๖๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๓๙๐ เมตร จนบรรจบบริเวณที่ถนนสาย จ ๖ บรรจบกับถนนสาย จ ๑๑





ถนนสาย ฉ ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๗ บริเวณที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๗ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๗ ระยะประมาณ ๑,๙๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกและทิศเหนือ ระยะประมาณ ๖,๐๙๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงสายรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ระยะประมาณ ๒,๖๖๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ (ถนนสาย ช) ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ (ถนนสาย ช) ไปทางทิศตะวันออกระยะประมาณ ๖,๕๖๐ เมตร จนบรรจบถนนเลียบบคลองส่งน้ำสุวรรณภูมิ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเลียบบคลองส่งน้ำสุวรรณภูมิ ระยะประมาณ ๕,๔๙๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ ระยะทางประมาณ ๓,๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกระยะประมาณ ๕,๐๙๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๗ บริเวณที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๗ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๗ ระยะประมาณ ๑,๙๔๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบบคลองส่งน้ำสุวรรณภูมิ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนเลียบบคลองส่งน้ำสุวรรณภูมิ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเลียบบคลองส่งน้ำสุวรรณภูมิ ระยะประมาณ ๕,๔๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกระยะประมาณ ๓,๙๕๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ ระยะประมาณ ๓,๙๐๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท สป. ๔๐๑๐ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท สป. ๔๐๑๐ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงชนบท สป. ๔๐๑๐ จนบรรจบแนวเขตผังเมืองรวมด้านตะวันตก

(ช) ถนนแบบ ช มีขนาดเขตทาง ๖๐ เมตร จำนวน ๑ สาย ดังนี้

ถนนสาย ช เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๓ เริ่มต้นจากบริเวณที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๓ ระยะประมาณ ๑๐,๐๐๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)