

**รายการประกอบแผนผังแสดงโครงการการคมนาคมและการขนส่ง
ผังเมืองรวมสมุทรปราการ**

โครงการการคมนาคมและการขนส่งตามแผนผังแสดงโครงการการคมนาคมและการขนส่ง มีรายการดังต่อไปนี้

โครงการการคมนาคมและการขนส่งประเภทถนน แบ่งเป็น ๗ ขนาด คือ

(ก) ถนนแบบ ก มีขนาดเขตทาง ๑๒ เมตร จำนวน ๒ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขสวัสดิ์ ๖๔ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเดิม จนบรรจบแนวเขตผังเมืองรวมด้านทิศตะวันตก

ถนนสาย ก ๒ ถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๖ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ (ถนนสาย ช) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามถนนสาย ฉ ๖ ระยะประมาณ ๑,๔๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕,๔๒๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ (ถนนสาย ช) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร

(ข) ถนนแบบ ข มีขนาดเขตทาง ๑๖ เมตร จำนวน ๑๑ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยवादสนธิ ซอยวัดโยธินประดิษฐ์ ซอยมหาราชและถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๐๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยवादสนธิ และซอยมหาราช ระยะประมาณ ๑๒๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร บรรจบกับซอยวัดโยธินประดิษฐ์ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยวัดโยธินประดิษฐ์ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๐๙

ถนนสาย ข ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๑๐๙ (ซอยสันติคาม) ซอยศรีदान ๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๑๐๙ (ซอยสันติคาม) ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๓ ตัดกับซอยสุขุมวิท ๑๑๓ (ถนนสาย ค ๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนสาย ข ๓ ระยะประมาณ ๑๐๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๑๐๙๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๔ ตัดกับซอยสุขุมวิท ๑๑๓ (ถนนสาย ค ๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือระยะประมาณ ๑๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร บรรจบกับซอยศรีदान ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยศรีदान ๓ ระยะประมาณ ๗๒๔ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔

ถนนสาย ข ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยสุขุมวิท ๑๑๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๑๑๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๑๑๓ ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ข ๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓

(ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนสาย ข ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๒ ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยสุขุมวิท ๑๑๓ ที่บริเวณห่างจากซอยสุขุมวิท ๑๑๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยสุขุมวิท ๑๑๓ (ถนนสาย ค ๔) ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๒ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขสวัสดิ์ ๘๐ ซอยหมู่บ้านคู่สร้าง-คู่สม และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขสวัสดิ์ ๘๐ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร บรรจบกับซอยหมู่บ้านคู่สร้าง-คู่สม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยคู่สร้าง-คู่สม ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ค ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๑๑ ตัดกับถนนวัดคู่สร้าง (ถนนสาย ข ๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ค ๑๑ ระยะประมาณ ๑,๓๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร บรรจบกับถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) ที่บริเวณห่างจากถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) บรรจบกับถนนวัดคู่สร้าง (ถนนสาย ข ๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) ระยะประมาณ ๑,๘๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ตัดกับซอยสุขสวัสดิ์ ๘๐ (ถนนสาย ข ๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๑,๒๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๒,๐๘๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ค ๑๑ ที่บริเวณถนนสาย ค ๑๑ ตัดกับถนนวัดคู่สร้าง (ถนนสาย ข ๗)

ถนนสาย ข ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวัดคู่สร้าง เริ่มต้นจากถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนวัดคู่สร้าง ระยะประมาณ ๒,๑๘๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ค ๑๑

ถนนสาย ข ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนคลองตาเค็ดฝั่งตะวันตก ซอยชื่นชม และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยชื่นชม ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร บรรจบกับถนนคลองตาเค็ดฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนคลองตาเค็ดฝั่งตะวันตกระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนประโคนชัยตัดกับถนนคลองตาเค็ดฝั่งตะวันตก

ถนนสาย ข ๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) ที่บริเวณถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) ตัดกับถนนวัดคู่สร้าง (ถนนสาย ข ๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๔,๓๔๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑๐) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑๐) ตัดกับทางหลวงชนบทหมายเลข สป.๔๐๑๐ ถนนสาย ฉ ๙ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๑๐) ระยะประมาณ ๑,๘๓๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงชนบทหมายเลข สป.๔๐๑๐ (ถนนสาย ฉ ๙) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๘๓๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ข ๙

ถนนสาย ข ๑๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ค ๑๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๑๙ บรรจบกับแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ค ๑๙ ระยะประมาณ ๓,๑๐๐ เมตร

(ค) ถนนแบบ ค มีขนาดเขตทาง ๒๐ เมตร จำนวน ๑๙ สาย ดังนี้

ถนนสาย ค ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบัวนครินทร์ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากแนวเขตฝั่งเมืองรวมด้านเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย จ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย จ ๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย จ ๑ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร

ถนนสาย ค ๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนบัวนครินทร์ (ถนนสาย ค ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ค ๓ บรรจบกับถนนสาย ค ๕ และถนนสาย ค ๖

ถนนสาย ค ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยศรีदान ๒๐ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ (ถนนศรีนครินทร์) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร บรรจบถนนสาย ค ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ค ๒) บรรจบกับถนนสาย ค ๑ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาย ค ๒ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร

ถนนสาย ค ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๑๑๓ เริ่มต้นจากถนนสาย ข ๓ บรรจบกับซอยสุขุมวิท ๑๑๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยสุขุมวิท ๑๑๓ ระยะประมาณ ๒,๘๕๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ (ถนนศรีนครินทร์)

ถนนสาย ค ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ค ๒ ที่บริเวณถนนสาย ค ๒ บรรจบกับถนนสาย ค ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๖๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย จ ๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ บรรจบกับถนนสาย จ ๑ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาย จ ๑ ระยะประมาณ ๒,๔๗๐ เมตร

ถนนสาย ค ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ค ๓ ที่บริเวณถนนสาย ค ๓ บรรจบกับถนนสาย ค ๒ ไปทางตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะประมาณ ๑,๘๘๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ (ถนนสาย ค ๘) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ (ถนนศรีนครินทร์) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ (ถนนสาย ค ๘) ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร

ถนนสาย ค ๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย จ ๑ ที่บริเวณถนนสาย จ ๑ บรรจบกับถนนสาย ค ๕ ไปทางทิศตะวันออกระยะประมาณ ๔,๗๖๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ค ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ (ถนนศรีนครินทร์) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท สป. ๔๐๐๒ ระยะประมาณ ๘,๒๕๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖

ถนนสาย ค ๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขสวัสดิ์ ๗๖ (ซอยกลับเจริญ) เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขสวัสดิ์ ๗๖ (ซอยกลับเจริญ) ระยะประมาณ ๒,๑๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ค ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๑๑ บรรจบกับถนนสาย ข ๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ค ๑๑ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๖๓๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ง ๖ ที่บริเวณห่างจาก ถนนสาย ง ๖ บรรจบกับถนนสาย ง ๘

ถนนสาย ค ๑๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยสุขสวัสดิ์ ๗๖ (ซอยกลับเจริญ) (ถนนสาย ค ๙) ที่บริเวณห่างจากซอยสุขสวัสดิ์ ๗๖ (ซอยกลับเจริญ) (ถนนสาย ค ๙) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขสวัสดิ์ ๗๖ (ซอยกลับเจริญ) (ถนนสาย ค ๙) ระยะประมาณ ๒,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๙๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) บรรจบกับถนนสาย ข ๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๕ ระยะประมาณ ๓,๗๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๓๐ เมตร ตัดถนนวัดคู่สร้าง (ถนนสาย ข ๗) ที่บริเวณห่างจากถนนประชาอุทิศ (ถนนสาย ง ๔) บรรจบกับถนนวัดคู่สร้าง (ถนนสาย ข ๗) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนวัดคู่สร้าง (ถนนสาย ข ๗) ระยะประมาณ ๒,๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓,๐๑๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๓ ระยะประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขุมวิท ซอย ๓๑ (อักษรลักษณ์) ซอยอยู่สุข ๒๐ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๑,๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสุขุมวิท ซอย ๓๑ (อักษรลักษณ์) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุขุมวิท ซอย ๓๑ (อักษรลักษณ์) ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยอยู่สุข ๒๐ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ (ถนนแพรงษา) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ (ถนนแพรงษา) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ (ถนนแพรงษา) ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ

๑,๕๘๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ง ๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๔ บรรจบกับถนนสาย ง ๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๕ ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ (ถนนสาย ข) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ระยะประมาณ ๔,๗๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือระยะประมาณ ๒,๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๖ บรรจบกับถนนสาย จ ๑๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๖ ระยะประมาณ ๑,๑๑๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ไปตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ระยะประมาณ ๒,๖๖๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับซอยเทศบาลบางปู ๔๖ (ถนนสาย ค ๑๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๑,๓๒๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเทศบาลบางปู ๒ และซอยเทศบาลบางปู ๔๖ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยเทศบาลบางปู ๔๖ และซอยเทศบาลบางปู ๒ ระยะประมาณ ๒,๐๕๐ เมตร จนบรรจบถนนท้ายบ้าน

ถนนสาย ค ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเทศบาลบางปู ๖๙ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือระยะประมาณ ๔,๓๘๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ระยะประมาณ ๔,๗๗๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทางคือซอยเทศบาลบางปู ๑๘ ซอยเทศบาลบางปู ๕๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนท้ายบ้าน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเทศบาลบางปู ๑๘ ระยะประมาณ ๑,๐๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร บรรจบซอยเทศบาลบางปู ๕๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยเทศบาลบางปู ๕๖ ระยะประมาณ ๒๑๒ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ถนนสาย ค ๑๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ตัดกับ ทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ ไปทางทิศใต้ ทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓,๐๑๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ข ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๑๑ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาย ข ๑๑ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๘๔๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บริเวณที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๗ (ถนนคลองด่าน - บางบ่อ)

(ง) ถนนแบบ ง ขนาดเขตทาง ๒๕ เมตร จำนวน ๑๐ สาย ดังนี้

ห่างจากถนนสาย จ ๑๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนสาย จ ๑๔ ระยะประมาณ ๒,๒๘๐ เมตร

ถนนสาย จ ๑๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) ที่บริเวณห่างจากถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) บรรจบกับ ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๔ ไปทางทิศเหนือตามถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) ระยะประมาณ ๒,๖๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓,๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย จ ๑๒ ที่บริเวณห่างจากถนน สาย จ ๑๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๓๔๐ เมตร

ถนนสาย จ ๑๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๔ (ถนนบางนา-ตราด) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (ถนนบางนา-ตราด) ตัดกับถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ไปทางทิศตะวันออกระยะประมาณ ๒,๖๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๓๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย จ ๑๑ ที่บริเวณถนนสาย จ ๑๑ บรรจบกับถนนสาย จ ๖

ถนนสาย จ ๑๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๑๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ระยะประมาณ ๓,๐๔๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒,๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๕ ที่บริเวณ ถนนสาย ง ๕ บรรจบกับถนนสาย จ ๙

ถนนสาย จ ๑๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ตัดกับ ถนนแพรงษา ๑๔ ไปทางทิศเหนือระยะประมาณ ๒,๒๘๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ง ๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ (ถนนสาย ข) ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๒,๓๓๐ เมตร

ถนนสาย จ ๑๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเทศบาลบางปู ๕๙ และ ถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ บรรจบกับ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๖ ระยะประมาณ ๓,๐๔๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร จนบรรจบซอยเทศบาลบางปู ๕๙ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเทศบาลบางปู ๕๙ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

(ฉ) ถนนแบบ ฉ ขนาดเขตทาง ๔๐ เมตร จำนวน ๙ สาย ดังนี้

ถนนสาย ฉ ๑ เป็นถนนเดิมขยายเขตทาง คือ ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี เริ่มต้นจากทางหลวง ขนบท ฉข.๓๐๐๑ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ระยะประมาณ ๙,๘๐๐ เมตร จนบรรจบถนน สาย ฉ ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี บรรจบกับ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศ เหนือตามแนวถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มจากถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ บรรจบกับถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ไปทาง ทิศเหนือตามแนวถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ถนนสาย ฉ ๑) ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (ถนนบางนา - ตราด) ที่บริเวณห่างจากถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (ถนนบางนา - ตราด) ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓ ตัดกับคลองบางปลาгод ไปทางทิศ

ถนนสาย ฉ ๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท สป. ๔๐๑๐ เริ่มต้นจากแนวเขตฝั่งเมืองรวมด้านตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงชนบท สป. ๔๐๑๐ ระยะประมาณ ๘,๘๓๐ เมตร

(ข) ถนนแบบ ช มีขนาดเขตทาง ๖๐ เมตร จำนวน ๑ สาย ดังนี้

ถนนสาย ช เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ เริ่มต้นจากบริเวณที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๘ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

